



Pokyny

Mistrovství České republiky na klasické trati a 6. a 7. závodu Českého poháru MTBO

Pořadatel

KOB Děčín z.s. (<http://www.kobdecin.cz/>) z pověření Českého svazu orientačních sportů.

Datum a typ závodu

sobota 5.9.2020 – MČR Long, 6. závod ČP MTBO

neděle 6.9.2020 – Middle, 7. závod ČP MTBO

Centrum závodu

Ostrov u Tisé, autokemp Pod Císařem, WGS: 50.8027N, 14.0465E

Kategorie

Český pohár:

M11, M14, M17, M20, M21E, M21A, M21B, M40A, M40B, M50, M60,

W11, W14, W17, W20, W21E, W21A, W21B, W40, W50, W60,

MW10 – děti s doprovodem (bez fáborků),

Open – trať pro veřejnost

MČR na klasické trati:

M17, M20, M21E, W17, W20, W21E

Veteraniáda ČR:

M40A, M50, M60, W40, W50, W60

Prezentace

Pátek: 4.9.2020 19:00 – 20:00 hod

Sobota: 5.9.2020 9:30 – 11:00 hod.

Neděle: 6.9.2020 8:00 – 9:00 hod.

Start

Sobota (long): 00 = 12:00 – intervalový

Open – volný start kdykoliv od času 10 do času 120 na startovací krabičku, rozestupy minimálně 3 minuty. Bude řízeno startérem.

MW10 – startují v intervalech na startovací krabičku od 15:00 hodin SELČ. Start je jinde (blíže k centru) než start hlavního závodu.

Neděle (middle): 00 = 10:00 – intervalový

Open – volný start kdykoliv od času 10 minut do času 120 minut na startovací krabičku, rozestupy minimálně 2 minuty. Bude řízeno startérem.

MW10 – volný start od 9:00 do 13:00. Start i cíl je v centru. Nebude použit SPORTident, bude řízeno startérem.

Časový limit

Sobota (long): 220 minut

Neděle (middle): 120 minut

Systém ražení

Elektronický způsob ražení SPORTident. Podporovány jsou čipy verzí 5, 6, 8, 9, 10, 11, SIAC.

Kontroly budou nastaveny do režimu bezdotykového ražení BEACON na vzdálenost do 40 cm.

Stejný čip nesmí být v jednom závodě použit vícekrát.

Vyčítání čipů bude umístěno v centru. Vyčtěte si prosím neprodleně po dokončení závodu. Závodník, který nedokončil závod je povinen bez prodlení vyčíst svůj čip, nebo oznámit tuto skutečnost pořadatelům.

Pro zájemce bude možnost zapůjčení 50ks AIR čipů za poplatek 150 Kč/víkend ve stánku Sporticus. Rezervace provádějte prostřednictvím emailu na mirek.kalina@sporticus.cz nejpozději dva dny před závod.

MW10 – middle (neděle), ražení kleštičkami do průkazky (vydávaná v místě startu), volné pořadí kontrol

Terén

Příhraniční, mírně svažité terén s terénními vlnami a údolími. Středně hustá síť cest různé sjízdnosti. Les mezi cestami je většinou těžko prostupný, některé cesty jsou zarostlé a obtížně viditelné. Doporučujeme přečíst si v mapovém klíči definice mapových značek 835 - 838 („krátká čárka“ a „tečka“), ať nejste v terénu překvapeni. Některé postupy jsou po hraniční cestě se SRN. Závod nevede v SRN.

Sjezd před cílem longu je úzký a technicky náročnější. Jezděte vpravo a zbytečně nepřekázejte. Pokud to lze, uvolněte cestu rychlejším.

Tréninkové možnosti, rozjetí se před závodem

Cesta na start poskytuje dostatečnou možnost rozjetí. Nevjíždějte do prostoru mimo vyznačenou cestu. V neděli je možné absolvovat před závodem orientačnou rozcvičku (viz dále).

Mapy

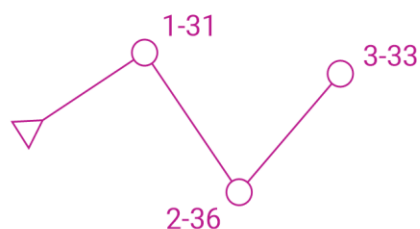
Sobota (long):

Panství Schönstein, 1:15000, e = 5m, formát A3, oboustranná, vodovzdorně upravená. Kategorie M17, M20, M21A, M21B, M21E, M40A, M40B, M50, W20, W21A, W21E a W40 mají výměnu mapy. Druhá mapa je na druhé straně listu. Kontrola s výměnou je na druhé mapě označena jako start, řada čísel kontrol pokračuje. Dejte si na startu pozor, že máte otočeno na první stranu.

Příklad:

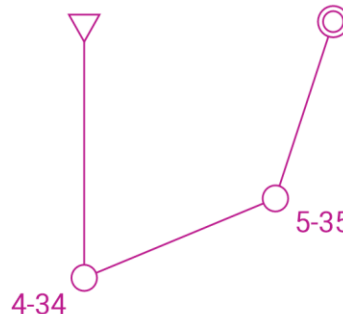
1. strana

M80-1



2. strana

M80-2



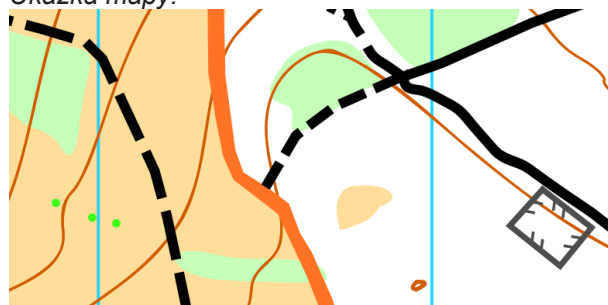
Neděle (middle):

Císařský ostrov, 1:15000, e = 5m, formát A4, nebude vodovzdorně upravená.

Stav obou map je srpen 2020.

V mapě je použita značka 839 Sjízdná oblast v oranžové variantě, viz ukázka.

Ukázka mapy:



Vzdálenosti

parkoviště pro ubytované v kempu: v centru
parkoviště jednodenní (pro neubytované v kempu) – centrum: 1 km

Sobota (long):

start (mimo MW10): 5.3 km, 145m, **vede územím SRN!!!** (Zpevněná cesta) V případě vyhlášené nemožnosti vstupu do SRN bude cesta na start vedena pouze českým územím a bude delší.
Cesta na start vede částečně závodním prostorem. Jezděte vpravo. Uvolněte průjezd závodníkům.

start MW10: 1.6 km, 110m (Zpevněná cesta, silnice). Start je na odbočce z příjezdové silničky do Ostrova.

cíl: v centru

Neděle (middle):

start (mimo MW10): 1.2km, 100m (převážně zpevněná cesta)
cíl: v blízkosti startu

MW10: start i cíl v centru

Cesta na start

Bude značená modro-bílými fáborky.
Pro WM10 (v sobotu - long) bude značená oranžovými fáborky.

Odevzdání map v cíli

Sobota – long: mapy se odevzdávají. Výdej po nedělním závodě.
Neděle – middle: mapy se odevzdávají do času startu posledního závodníka. Výdej po nedělním závodě.

Průběžné výsledky

Budou vyvěšovány v centru.

Uzavření cíle

Po vypršení časového limitu nebo dojezdu posledního startujícího závodníka (mimo kategorie MW10).

Občerstvení na trati a v cíli

Nebude organizátory zajištěno.

Parkování

Ubytování v centru (autokemp pod Císařem): v prostoru kempu.
Ostatní: u chaty Lučina.
Parkování bude řízeno pořadateli, řiďte se jejich pokyny.
Bez zaplaceného ubytování nelze parkovat přes noc. Bude kontrolováno.
Parkovné: **50 Kč** za oba dny. **Připravte si prosím přesnou hotovost.**

NEPARKUJTE mimo určená místa!!! V obci nelze jinde zaparkovat, hrozí odtah.

Ubytování

Místa na stany, obytné automobily, karavany.

Chatky: Při prezentaci bude vybírána vratná záloha **200 Kč** na klíč. **Připravte si prosím přesnou hotovost na zálohu.**

Ubytování mimo centrum závodu: Chata Lučina - <https://www.ostrov-lucina.cz> – rezervaci a platbu v tomto objektu řešte individuálně s majiteli mimo ORIS. Vhodné pro celé oddíly.

Stravování

Hostinec Pod Císařem je připraven poskytnout snídaně i denní menu.

Snídaně:

Cena 70 Kč

Výdej v neděli bude od 7:30 do 9:30

Denní menu:

Sobota, výdej 13:00 - 19:00:

Neděle, výdej 11:30 - 15:00:

Konkrétní nabídka je v ORISu.

Jídla rezervovaná v ORISU mají při výdeji přednost. Při prezentaci obdržíte stravenky.

Bezpečnost provozu

Tratě kříží silnice 3. třídy, případně po nich umožňují postupy. Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu. Dávejte pozor a řiďte se rozumem.

Omezení pohybu mimo centrum závodu

Závodní prostor je umístěn všemi směry od centra závodu. (Petrovice – Tisá – Libouchec – Jílové – Sněžník – státní hranice)

Pohyb v závodním prostoru mimo vlastní závod je kromě hlavní příjezdové komunikace a určené cesty na start zakázán.

Nevstupujte před závodem do okolních lesů a skal.

Návštěva Děčínského Sněžníku (vrchol, rozhledna) a Tiských stěn (placený vstup) je možná i před závodem.

Vyhlášení výsledků

Sobota (long): v centru zhruba v 19:30.

Neděle (middle): Po dojetí většiny závodníků, v centru. Předpoklad v 15:00.

Orientační rozcvička anebo taky nášup

Nedělní orientační rozcvička nejen pro nedočkavé orientáky; pro kohokoliv kdo přijde.

V těsné blízkosti centra od 9:00 do 13:00.

Lze absolvovat na kole, během nebo i jinými způsoby, s dodržáním pravidel pohybu po cestách obvyklých v OB: během lze i mimo cesty; jízda pouze po cestách nebo značených jezditelných úsecích)

Na kleštičky – abychom si připomněli, jak se kdysi razilo

Délka: cca 3 km

Volné pořadí kontrol

Start i cíl společný s MW10

Startovné 20,- Kč, platba v hotovosti na startu

Kulturní program

V centru v sobotu od 18:00 do 22:00

WC a mytí

WC a sprchy – v autokempu.

WC – jedno mobilní WC na parkovišti mimo kemp.

(WC v Chatě Lučina je pouze pro zde ubytované!!! Dodržujte prosím tuto podmínku majitele parkoviště a Chaty Lučina.)

Mytí kol

Bude zajištěno v centru na vyhrazeném místě. Přísný zákaz mytí kol v rybníce a v koupališti!!!

Dětská školka

Dětská školka nebude. Prosíme využijte k dohledu nad svými dětmi příbuzných, kamarádů a přátel.

Úschovna kol

Nebude.

První pomoc

V centru závodu.

V naléhavých případech volejte horskou službu (tel. 1210; sídlí v těsné blízkosti závodního prostoru) nebo lépe aplikaci Záchranka (pracuje i v místě s horším pokrytím mobilním signálem) nebo aplikaci horské služby.

V případě velmi špatného nebo žádného signálu volejte tísňové číslo 112.

Technická kontrola

Všichni závodníci jsou povinni po dobu celého závodu používat řádně upevněnou ochrannou přilbu.

Technická kontrola pro závodníky kategorií Open, WM10, 11, 14 a 17 bude provedena ve startovním koridoru.

Předpis

Závodí se dle Pravidel, Soutěžního řádu a Prováděcích předpisů pro MTBO. Předpokládané časy vítězů dle Prováděcích předpisů 2020.

Protesty

Protesty se podávají podle pravidel MTBO písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200 Kč, nejpozději do jedné hodiny po plánovaném uzavření cíle.

Upozornění

Všichni závodníci závodí na vlastní nebezpečí.

Závod probíhá v těsné blízkosti hranic s SRN.

V centru i v závodním prostoru je velmi omezený telefonní signál. Z centra se mobilem nedovoláte.

Závodní prostor v CHKO Labské pískovce

Pohyb na kolech je povolen pouze po lesních cestách. Zákaz vjezdu na kole do terénu mimo cesty.

Porušení tohoto omezení se v souladu s pravidly MTBO trestá diskvalifikací závodníka.

Funkcionáři

Ředitel závodu: Jan Zít

Hlavní rozhodčí: Martin Horák

Stavitelé tratí: long – Jan Horák, middle – Ivan Stibal

Jury

Michal Hons, Michaela Lacigová, Eda Folprecht

Informační web

<http://mtbo2020.kobdecin.cz/>

Zvláštní předpis

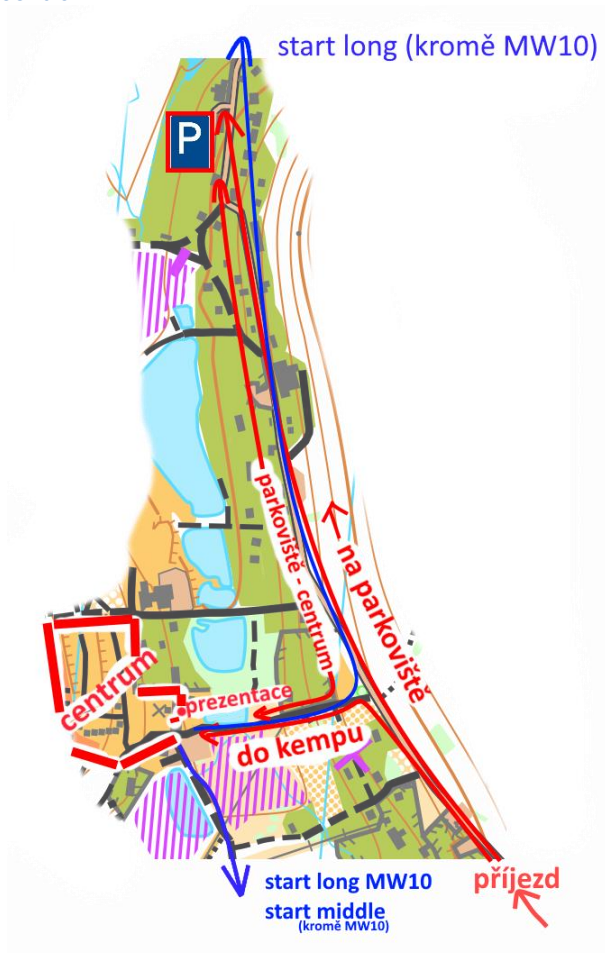
Z důvodu nepředvídatelné epidemiologické situace mohou být organizátory uplatněna nestandardní opatření, ustanovení a omezení.

Ochrana osobních údajů

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodu, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s §89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků, pro propagaci klubu, z vyhlášení výsledků, z průběhu závodu, dojezdu do cíle a podobně. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to fotografovi.

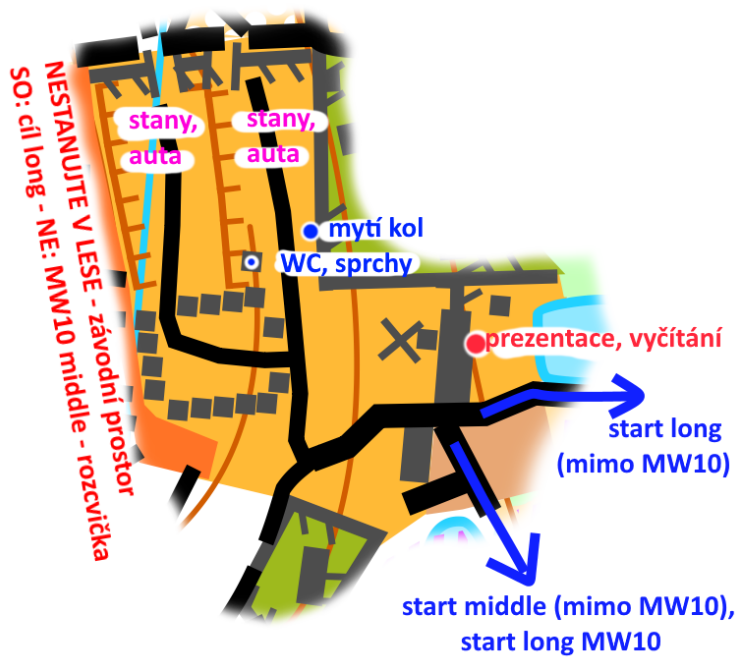
Závod se koná s laskavým souhlasem Lesů České republiky s.p., a za vstřícné podpory obcí Tisá a Jilové.

Plánek centra



Ubytování v kempu parkují v kempu (= centrum).
 Neubytování v kempu parkují na PARKOVIŠTI.
 Z parkoviště do centra a zpět (na kole) po hlavních příjezdových komunikacích.

Detail:



Parametry tratí

Kategorie	Long			Middle		
	Délka [km]	Převýšení [m]	Kontrol	Délka [km]	Převýšení [m]	Kontrol
M11	5,7	105	5	3,4	60	7
M14	10,8	290	9	6,2	110	11
M17	16,1	340	11	9,6	160	17
M20	21,3	560	15	13,1	220	22
M21A	21,3	560	15	13,1	220	22
M21B	18,6	345	13	10,9	150	19
M21E	26,8	650	17	14,5	260	25
M40A	22,6	570	16	13,6	240	24
M40B	15,0	370	9	10,1	170	18
M50	19,7	440	13	9,6	200	17
M60	12,6	400	10	8,8	160	15
W11	5,7	105	5	3,1	50	7
W14	8,1	160	7	5,8	100	11
W17	10,3	245	8	8,3	160	16
W20	15,7	400	12	9,4	180	17
W21A	15,7	400	12	9,4	180	17
W21B	10,9	355	9	8,4	150	15
W21E	21,1	610	14	12,4	230	22
W40	13,2	320	9	10,0	160	17
W50	10,8	300	7	8,3	150	16
W60	10,8	300	7	8,3	150	16
MW10	4,5	80	6	3,0	65	13
OPEN	12,7	340	12	7,1	140	13